



**LAPORAN PENGUKURAN KINERJA
UNIT KERJA**

**DINAS PERHUBUNGAN
TAHUN 2025**



LAPORAN PENGUKURAN KINERJA PERANGKAT DAERAH (TRIWULAN I)
DINAS PERHUBUNGAN KAB. TANJUNG JABUNG BARAT

No.	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Target Capaian (TW I)	Sasaran Program Kegiatan	Target Program/Kegiatan (Tw I)	Penanggung Jawab	Target Anggaran	Realisasi Capaian Kinerja (TW I)	Capaian Program/Kegiatan (TW I)	Capaian Anggaran (TW I)
1	1.1. Meningkatnya Aksebilitas Masyarakat Melalui Ketersediaan Sarana Dan Prasana Taransportasi Darat Dan Laut	1.1.1. Persentase Trayek Angkutan Yang Tersedia	0%	Program Penyelenggaraan LLAJ	25%	Kabid Lalu Lintas dan Angkutan	Rp 5.850.473.365,00	0%	19%	Rp 1.974.852.750,00
		1.1.2. Jumlah Halte Sungai Yang Tersedia	0 Unit	Program Pengelolaan Pelayaran	25%	Kabid Prasarana dan Keselamatan		0	23%	
		1.1.3. Jumlah mobilitas orang/barang melalui pelabuhan/dermaga/ terminal pertahun	73.000 Orang	Program Penyelenggaraan LLAJ	25%	Kabid Lalu Lintas dan Angkutan		33.245 Orang	19%	
			15.000 Ton	Program Penyelenggaraan LLAJ	25%	Kabid Lalu Lintas dan Angkutan		3.968 Ton	19%	
		1.1.4. Kapasitas Ruas Jalan Yang Baik	0%	Program Penyelenggaraan LLAJ	25%	Kabid Prasarana dan Keselamatan		0%	19%	
	1.2. Meningkatnya Penyelenggaraan Lalu Lintas Angkutan Darat dan Laut	1.2.1. Jumlah Sarana dan Prasarana Angkutan Darat dan Laut Yang Tersedua	0 Unit	Program Penyelenggaraan LLAJ	25%	Kabid Prasarana dan Keselamatan		0 Unit	19%	
		1.2.2. Jumlah Kendaraan Yang Memenuhi Laik Angkutan Jalan	325 Unit	Program Penyelenggaraan LLAJ	25%	Kabid Lalu Lintas dan Angkutan		385 Unit	19%	
		1.2.3. Angka Kecelakaan lalu Lintas Darat dan Laut	0 Kasus	Program Penyelenggaraan LLAJ	25%	Kabid Prasarana dan Keselamatan		0 Kasus	19%	

Faktor Pendukung :

1. Adanya komitmen dari pimpinan dan seluruh pegawai untuk meningkatkankualitas kinerja yang inovatif dan tepat sasaran
2. Indikator Sasaran yang berkaitan dengan kegiatan operasional rutin telah terealisasi.

Faktor Penghambat :

1. Pelaksanaan kegiatan dan sub kegiatan belum optimal, dikarenakan terhitung pada triwulan I.
2. Efisiensi Anggaran

Kuala Tungkal, April 2025

Diketahui Oleh

**KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN TANJUNG JABUNG BARAT**



SYAMSUL JUHARI, S.Sos

Pembina Utama Muda
NIP. 197811231992031 001



**LAPORAN PENGUKURAN KINERJA PERANGKAT DAERAH (TRIWULAN II)
DINAS PERHUBUNGAN KAB. TANJUNG JABUNG BARAT**

No.	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Target Capaian (TW II)	Sasaran Program Kegiatan	Target Program/Kegiatan (Tw II)	Penanggung Jawab	Target Anggaran	Realisasi Capaian Kinerja (TW I)	Capaian Program/Kegiatan (TW I)	Capaian Anggaran (TW I)
1	1.1. Meningkatnya Aksebilitas Masyarakat Melalui Ketersediaan Sarana Dan Prasana Taransportasi Darat Dan Laut	1.1.1. Persentase Trayek Angkutan Yang Tersedia	0%	Program Penyelenggaraan LLAJ	25%	Kabid Lalu Lintas dan Angkutan	Rp 5.850.473.365,00	0%	50%	Rp 5.606.695.100,00
		1.1.2. Jumlah Halte Sungai Yang Tersedia	0 Unit	Program Pengelolaan Pelayaran	25%	Kabid Prasarana dan Keselamatan		0	63%	
		1.1.3. Jumlah mobilitasorang/barang melalui pelabuhan/dermaga/ terminal pertahun	73.000 Orang	Program Penyelenggaraan LLAJ	25%	Kabid Lalu Lintas dan Angkutan		76.108 Orang	50%	
			15.000 Ton	Program Penyelenggaraan LLAJ	25%	Kabid Lalu Lintas dan Angkutan		6.159 Ton	50%	
		1.1.4. Kapasitas Ruas Jalan Yang Baik	0%	Program Penyelenggaraan LLAJ	25%	Kabid Prasarana dan Keselamatan		0%	50%	
	1.2. Meningkatnya Penyelenggaraan Lalu Lintas Angkutan Darat dan Laut	1.2.1. Jumlah Sarana dan Prasarana Angkutan Darat dan Laut Yang Tersedua	35 Unit	Program Penyelenggaraan LLAJ	25%	Kabid Prasarana dan Keselamatan		90 Unit	50%	
		1.2.2. Jumlah Kendaraan Yang Memenuhi Laik Angkutan Jalan	325 Unit	Program Penyelenggaraan LLAJ	25%	Kabid Lalu Lintas dan Angkutan		335 Unit	50%	
		1.2.3. Angka Kecelakaan lalu Lintas Darat dan Laut	0 Kasus	Program Penyelenggaraan LLAJ	25%	Kabid Prasarana dan Keselamatan		0 Kasus	50%	

Penjelasan :
Terdapat beberapa indikator kinerja yang sulit tercapai hingga triwulan ke II. Seperti pada indikator kinerja 1.1.1. Persentase Trayek Angkutan Yang Tersedia dan 1.1.2. Jumlah Halte Sungai Yang Tersedia

- Faktor Pendukung :**
- 1. Adanya komitmen dari pimpinan dan seluruh pegawai untuk meningkatkankualitas kinerja yang inovatif dan tepat sasaran
 - 2. Indikator Sasaran yang berkaitan dengan kegiatan operasional rutin telah terealisasi.

- Permasalahan :**
- 1. Pada Indikator 1.1.1 Persentase Trayek Angkutan Yang Tersedia Belum Terealisasi Dikarenakan bebrapa faktor salah satunya yaituRendahnya minat masyarakat menggunakan angkutan umum
 - 2. Pada Indikator 1.1.2 Jumlah Halte Sungai Yang Tersedia Belum terealisasi dikarenakan kebutuhan anggaran yang besar sedangkan pada Tahun-n sedang dilakukan Efisiensi Anggaran oleh pemerintah pusat.

Kuala Tunggal, Juli 2025
**KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN TANJUNG JABUNG BARAT**

SYAMSUL UHARI, S.Sos
Pembina Utama Muda
NIP. 19761025 199203 1 001